रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-एम.पी.-अ.-22102025-267069
CG-MP-E-22102025-267069

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4633] नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 17, 2025/आश्विन 25, 1947
No. 4633] NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 17, 2025/ASVINA 25, 1947

रेल मंत्रालय

[पश्चिम मध्य रेलवे (निर्माण संगठन)]

अधिसूचना

जबलपुर, 17 अक्तूबर, 2025

का.आ. 4762(अ).— केंद्रीय सरकार रेल अधिनियम ,1989 (रेल संशोधित अधिनियम 2008) की धारा 20 (क) की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात कि लोक प्रयोजन के लिए यह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण नीचे अनुसूची में दिया गया है, मध्य प्रदेश राज्य के कटनी जिला में विशेष रेल परियोजना (इटारसी – कटनी सेक्शन के अंतर्गत निवार - कटनी स्टेशनों के मध्य समपार फाटक क्रमांक – 353 रेलवे कि.मी.1075/7-8 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज का निर्माण) के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन एवं संचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 30 दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 (घ) की उप धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आदेश सक्षम अधिकारी अर्थात, सक्षम प्राधिकारी एवं अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व), तहसील – मुरवारा, जिला – कटनी (म०प्र०) को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम अधिकारी अपेक्षाकर्ता को व्यक्तिगत से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे

आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच यदि कोई हो, जिसे सक्षम अधिकारी आवश्यक समझे, करने के पश्चात आदेश, द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20 (घ) की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम अधिकारी द्वारा किया गया आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्योरे उपलब्ध है, और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम अधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरिक्षण किया जा सकेगा।

अनुसूची

भारतीय रेलवे की विशेष रेल परियोजना जबलपुर – कटनी रेल लाइन के निवार – कटनी साउथ स्टेशन के बीच झड 1075/7–.8 पर समपार फाटक क्रमांक 353 सड़क उपर पुल निर्माण कार्य के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरणः–

क्र0स0	ताल्लुका /तहसील नाम	ग्राम का नाम	सर्वे संख्या/ब्लाक संख्या/खसरा संख्या	क्षेत्र (हेक्टेयर में)	भूमि की प्रकृति	ग्राम का कुल क्षेत्र (हेक्टेयर में)
1	कटनी नगर	पड़रवारा	357	0.0230	शासकीय	2.3088
			408	0.0980	शासकीय रास्ता	
			457/1	0.0597	शासकीय	
			465	0.0642	म0प्र0 शासन आवादी	
			467/3	0.1000	बाउन्डीवाल (डायबर्टेड)	
			467/4	0.1250	कृषि भूमि निजी खाते	
			467/2	0.1400	कृषि भूमि निजी खाते	
			467/5	0.0600	कृषि भूमि निजी खाते	
			467/1	0.1800	कृषि भूमि निजी खाते	
			485/1	0.0710	कृषि भूमि निजी खाते	
			485/2	0.0283	कृषि भूमि निजी खाते	
			356	0.0936	कृषि भूमि निजी खाते	
			552	0.0509	कृषि भूमि निजी खाते	
			561	0.2016	कृषि भूमि निजी खाते	
			562/3	0.0500	कृषि भूमि निजी खाते	
			562/1, 2	0.0600	कृषि भूमि निजी खाते	
			563/3	0.0100	कृषि भूमि निजी खाते	
			563/2	0.0600	कृषि भूमि निजी खाते	
			563/1	0.1000	कृषि भूमि निजी खाते	
			564	0.3850	कृषि भूमि निजी खाते	
			560/1	0.1270	कृषि भूमि निजी खाते	
			559	0.0150	नाला शासकीय	
			543	0.0180	कृषि भूमि निजी खाते	
			565	0.0670	कृषि भूमि निजी खाते	
			669	0.0190	पानी शासकीय	
			670/1	0.0185	कृषि भूमि निजी खाते	
			566	0.0660	कृषि डायबर्ट्रेड	
			569	0.0180	कृषि भूमि निजी खाते	

[फा. सं. WCR-JBPC0ENGC(DRG)/4/2025-O/oDyCE/C-II/JBP/353(20A)]

जोन सिंह मीना, मुख्य अभियंता/नि-IV/मुखयालय

MINISTRY OF RAILWAYS

[West Central Railway (Construction Organisation)]

NOTIFICATION

Jabalpur, the 17th October, 2025

S.O. 4762(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20(A) of the Railways Act, 1989 (as Amendment Act 2008), the Central Government, After being satisfied that the land, brief description of which is given in the Schedule below, is required for public purpose for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project (**Construction of Road Over Bridge (ROB) in Lieu of LC No. 353 at KM 1075/7-8 between Niwar - Katni Stations in Itarsi - Katni Section)** in the District of Katni the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20 (D) of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Officer i.e. Competent Authority and Sub-Divisional Officer (Revenue), Tehsil - Murwara, District – Katni (M.P.) in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the Competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20 (D) of the said Act shall be final.

The land plan and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for Special Railway Project of Indian Railway Namely: Construction of Road Over Bridge at level crossing No. 353 at KM 1075/7-8 between Niwar-Katni South station of Jabalpur - Katni railway line.

SN	Name of Taluka/Tehsil	Name of Village	Survey number/Block number/Khasara number	Area (in Hectare)	Type of land	Total area of village (In hectare)
1	**Katni Nagar**	**Padarwara**	357	0.0230	Govt.	2.3088
			408	0.0980	Govt. road	
			457/1	0.0597	Govt.	
			465	0.0642	Govt. Abadi	
			467/3	0.1000	Boundary wall diverted	
			467/4	0.1250	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			467/2	0.1400	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			467/5	0.0600	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			467/1	0.1800	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			485/1	0.0710	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			485/2	0.0283	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			356	0.0936	Govt.	
			552	0.0509	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			561	0.2016	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			562/3	0.0500	Krishi Bhumi Nijii Khate	

			562/1, 2	0.0600	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			563/3	0.0100	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			563/2	0.0600	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			563/1	0.1000	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			564	0.3850	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			560/1	0.1270	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			559	0.0150	Nala Govt.	
			543	0.0180	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			565	0.0670	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			669	0.0190	Paani Govt.	
			670/1	0.0185	Krishi Bhumi Nijii Khate	
			566	0.0660	Krishi Bhumi Diverted	
			569	0.0180	Krishi Bhumi Nijii Khate	

[F. No. WCR-JBPC0ENGC(DRG)/4/2025-O/oDyCE/C-II/JBP/353(20A)]

JON SINGH MEENA, Chief Engineer/Construction-IV/ HQ

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2025.10.22 15:18:07 +05'30'